

**“REABILITARE POD DE LEMN PESTE RÂUL CRASNA ÎN
COMUNA PERICEI, JUDEȚUL SĂLAJ”**

DOCUMENTATIE AVIZE

MEMORIU TEHNIC

Nr. Proiect : R024/2024
Martie 2025

Beneficiar:

COM. PERICEI, JUDEȚUL SALAJ

Str. Apei, nr. 239, satul Pericei,

judetul Salaj, cod postal: 457265

Tel.:0260.672.940, Fax. 0260.672.940

Proiect: „Reabilitare pod de lemn peste râul Crasna în comuna Pericei, județul Sălaj”

Nr. Pr.: R024/2024

Data: 03.2025

Documentație avize

Intocmit: Ing. Neagu Denis

Pagina: R024101CUIW0021
1

Observatii			
Data			
Intocmit			
Rev			

LISTA DE SEMNĂTURI



Sef proiect:

ing. Sima Dan

Colectiv de proiectare:

Ing. Neagu Denis-Constantin

Ing. Caraus Dorian

Proiect: „Reabilitare pod de lemn peste râul Crasna în comuna Pericei, județul Sălaj”	Nr. Pr.: R024/2024	Data: 03.2025
AV Documentație avize	Intocmit: ing. Neagu Denis	Pagina: R024/01/AV/W/003 I

Observatii	
Data	
Intocmit	
Rev	

CUPRINS

1	DATE GENERALE	1
1.1	Denumirea Obiectivului de Investiții.....	1
1.2	Amplasament	1
1.3	Titularul Investiției.....	1
1.4	Beneficiarul Investiției.....	1
1.5	Elaboratorul proiectului.....	1
2	DESCRIEREA GENERALĂ A LUCRĂRILOR	2
2.1	Descrierea lucrărilor	2
a)	Amplasamentul.....	2
2.1.a	Relatiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile.....	2
2.1.b	Datele seismice și climatice	2
2.1.c	Studii de teren	3
2.2	Regimul juridic.....	5
2.2.a	Natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune	5
2.2.b	Destinația construcției existente.....	5
2.2.c	Informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism.....	5
2.2.d	Includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate	5
2.3	Caracteristici tehnice și parametri specifici:.....	5
2.3.a	Categoria și clasa de importanță.....	5
2.4	Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice.....	6
2.5	Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.....	7
2.6	Date tehnice ale investiției.....	7
2.6.a	Zona și amplasamentul	7
2.6.b	Statutul juridic al terenului care urmează să fie ocupat	8
2.6.c	Situația ocupărilor definitive de teren	8
3	IDENTIFICAREA OPȚIUNILOR TEHNICO - ECONOMICE ȘI ANALIZA DETALIATĂ A ACESTORA.....	8

Proiect:	„Reabilitare pod de lemn peste râul Crasna în comuna Pericei, județul Sălaj“	Nr. Pr.:	R024/2024	Data:	03.2025
AV	Documentatie avize	Întocmit:	ing. Denis NEAGU	Pagina:	R024/01/AV/W/003 1

Observatii	
Data	
Intocmit	
Rev	

1. DATE GENERALE

1.1 Denumirea Obiectivului de Investiții

„REABILITARE POD DE LEMN PESTE RÂUL CRASNA ÎN COMUNA PERICEI, JUDEȚUL SĂLAJ“

1.2 Amplasament

Podul este situat în județul Sălaj, comuna Pericei, sat Pericei pe strada Bosorcaia și traversează Râul Crasna.

1.3 Titularul Investiției

Comuna Pericei

Str. Apei, nr.239, satul Pericei, jud. Sălaj 457265
Tel.: 0260.672.940

1.4 Beneficiarul Investiției

Comuna Pericei

Str. Apei, nr.239, satul Pericei, jud. Sălaj 457265
Tel.: 0260.672.940

1.5 Elaboratorul proiectului

Proiectant general:

S.C. ROADS DESIGN S.R.L.,
Cluj-Napoca, str. Vântului, nr.30
Tel./fax: 0741 199 307

Proiect:	„Reabilitare pod de lemn peste râul Crasna în comuna Pericei, județul Sălaj”	Nr. Pr.:	R024/2024	Data:	03.2025
AV	Documentație avize	Întocmit:	ing. Denis NEAGU	Pagina:	R024/01/AV/W/003 2

2. DESCRIEREA GENERALĂ A LUCRĂRILOR

2.1 Descrierea lucrărilor

a) Amplasamentul

Localitatea Pericei este așezată între Dealurile Silvaniei, în jud. Sălaj, pe cele două maluri ale râului Crasna, pe traseul Zalău-Oradea, în bazinul Șimleu Silvaniei. Localitatea este situată la 24 km de reședința de județ, cel mai apropiat oraș fiind Șimleu Silvaniei, la 5 km pe DN 1H ce străbate această localitate. Localitatea Pericei se mărginește în partea de vest cu orașul Șimleu Silvaniei, la sud cu satul Bic și Crasna, la est cu comunele Vârșolț și Borla, iar la nord cu Bocșa, Câmpia și Ilișua.

Podul existent este situat în comuna Pericei, sat Pericei, strada Bosorcaia și traversează Râul Crasna.



Figura 1. Amplasament pod

2.1.a **Relatiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile**

Zona studiată a podului este accesibilă prin intermediul străzii Bosorcaia.

2.1.b **Datele seismice și climatice**

Clima. Comuna Pericei se încadrează în sectorul cu climă temperată cu ușoare influențe oceanice.

Următoarele aspecte de ordin climatic trebuie cunoscute atunci când se proiectează o construcție:

- **Ploi maxime:** conform STAS/9470-73 Ploi maxime se încadrează în „zona 16”;

JUDEȚUL SĂLAJ
PRIMĂRIA
COMUNEI PERICEI

ANEXĂ
LA
CERTIFICATUL DE URBANISM

Nr. 9 din 1902/2025

Proiect:	„Reabilitare pod de lemn peste râul Crasna în comuna Pericei, județul Sălaj“	Nr. Pr.:	R024/2024	Data:	03.2025
AV	Documentatie avize	Întocmit:	ing. Denis NEAGU	Pagina:	R024/01/AV/VW/003 3

Observatii	
Data	
Intocmit	
Rev	

- **Încărcări date de zăpadă:** în conformitate cu „Cod de proiectare – Evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor”, CR 1-1-3/2012, amplasamentul se încadrează în „zona 1.5” a valorii caracteristice a încărcării din zăpadă pe sol s_k (interval de recurență IMR = 50 ani);
- **Încărcări date de vânt:** valoarea de referință a presiunii dinamice a vântului pentru zona de studiu, q_b în kPa, având IMR = 50 de ani, este de **0.4**, conform „Codului de proiectare, Evaluarea acțiunii vântului asupra construcțiilor”, indicativ CR-1-1-4/2012;
- **Temperatura medie anuală:** 8-9°C;
- **Precipitații:** 600-800 mm/m2/an;
- **Adâncimea de îngheț:** conform STAS 6054/77 aceasta este de 70-80 cm.

2.1.c Studii de teren

2.1.c.1 Studiu geotehnic

Geomorfologia și geologia regiunii

Regiunea face parte din Dealurile de Vest, mai exact Dealurile Silvaniei, dealuri submontane monoclinare, aparținând stratelor sedimentare pliocene. Amplasamentul cercetat nu prezintă în prezent fenomene geodinamice active.

Din punct de vedere structural în alcătuirea Dealurilor de Vest se pot distinge un fundament cristalin (precambrian-paleozoic) și o suprastructură groasă.

Fundamentul este reprezentat de blocuri, cu dimensiuni diferite, situate la adâncimi care cresc de la contactul cu muntele spre vest. În câteva locuri sunt însă și blocuri ridicate ce dau măguri sau creste cristaline la zi.

Sedimentarul ce-l acoperă apare sub două forme. Unul vechi (prelaramic) care este ușor cutat și discontinu și altul neogen cu grosime mare și în structură frecvent ușor monoclină. Importante sunt ciclurile de sedimentare din Badenian (acumulări de depozite grosiere, calcare, tufuri), Sarmățian (marne, argile, tufuri), Pliocen (faciesuri piemontane cu pietrișuri, nisipuri, argile) ca și erupțiile vulcanice miocene de care sunt legate unele blocuri de andezite, dacite etc.

Regiunea Dealurilor de Vest a devenit uscat în a doua parte a Pliocenului, fiind apoi antrenată de mișcarea de ridicare caracteristică întregului lanț carpatic. Mișcarea de ridicare a determinat intensificarea proceselor de eroziune care au fragmentat și transformat această unitate într-o treaptă deluroasă situată între munte și câmpie.

Din punct de vedere structural în alcătuirea Dealurilor de Vest se pot distinge un fundament cristalin (precambrian-paleozoic) și o suprastructură groasă. Fundamentul este reprezentat de blocuri, cu dimensiuni diferite, situate la adâncimi care cresc de la contactul cu muntele spre vest. În câteva locuri sunt însă și blocuri ridicate ce dau măguri sau creste cristaline la zi.

Proiect:	„Reabilitare pod de lemn peste râul Crasna în comuna Pericei, județul Sălaj”	Nr. Pr.:	R024/2024	Data:	03.2025
AV	Documentatie avize	Întocmit:	Ing. Denis NEAGU	Pagina:	R024/01/AV/W/003 4

Observatii	
Data	
Intocmit	
Rev	

Amplasamentul cercetat nu prezinta in prezent fenomene geodinamice active.

Date geotehnice

Zonalitatea seismică

Valoarea de vârf a accelerației terenului, pentru proiectare este $a_g = 0.10$ g (Fig. 2) și valoarea perioadei de colț, $T_c = 0.7$ sec (cod P100/1-2013) (Fig. 3), unde a_g reprezintă accelerația terenului pentru proiectare pentru evenimente seismice având intervalul mediu de recurență IMR = 225 de ani și 20% probabilitatea de depășire în 50 de ani în zona studiată iar T_c reprezintă granița dintre zona (palierul) de valori maxime în spectrul de accelerații absolute și zona (palierul) de valori maxime în spectrul de viteze relative și se exprimă în secunde.

Conform prevederilor legii 575/2001 (Lege privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a V-a, zone de risc natural, publicată în M.O. nr 726/2001) pentru amplasamentul situat în Comuna Pericei, se știi următoarele despre Comuna Pericei:

- este amplasat în una din zonele pentru care intensitatea seismică, echivalată pe baza parametrilor de calcul privind zonarea seismică a teritoriului României este minimum VI (exprimată în grade MSK).
- nu este supus inundațiilor.
- prezintă un potențial scăzut-ridicat de producere a alunecărilor de teren și este supus alunecărilor de teren primare.

F01 cullee1

- 0,00 ÷ 2,00 m – nisip în amestec cu pietriș și bolovăniș, culoare brun închis

- 2,00 ÷ 15,00 m – argilă de culoare gri închis, aspect marnos în amestec cu pietriș și bolovăniș,

F02 cullee2

- 0,00 ÷ 1,80 m – nisip în amestec cu pietriș și bolovăniș, culoare brun închis

-1,80 ÷ 15,00 m – argilă de culoare gri închis, aspect marnos în amestec cu pietriș și bolovăniș,

2.1.c.2 Studiu topografic

Pentru întocmirea prezentului proiect s-au efectuat studii și ridicări topografice, cu stație totală în sistem STEREO 70.

Toate stațiile topo au fost materializate și reperate pe teren în vederea folosirii acestora la trasarea lucrărilor proiectate.

Proiect:	„Reabilitare pod de lemn peste râul Crasna în comuna Pericei, județul Sălaj“	Nr. Pr.:	R024/2024	Data:	03.2025
AV	Documentație avize	Întocmit:	ing. Denis NEAGU	Pagina:	R024/01/AV/W/003 5

Observații	
Data	
Intocmit	
Rev	

2.2 Regimul juridic

2.2.a *Natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune*

Terenul studiat aparține domeniului public al comunei Pericei.

Lucrările se vor efectua în totalitate pe terenuri aflate în administrarea beneficiarului și nu sunt necesare achiziții de noi terenuri.

Lucrările se vor amplasa pe cât posibil astfel încât să nu fie afectate proprietăți private pentru a evita exproprierile.

Terenul utilizat pentru realizarea investiției va fi afectat temporar numai pe perioada execuției, urmând ca după realizarea investiției să fie redat în întregime în folosință domeniului public.

2.2.b *Destinația construcției existente*

Investiția are destinația stabilită prin PATJ : căi de comunicații și amenajări aferente, zona protecție ape. Aceasta va deservi transportul de bunuri, mărfuri și de persoane.

2.2.c *Informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism*

Nu este cazul.

2.2.d *Includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate*

Nu este cazul.

2.3 Caracteristici tehnice și parametri specifici:

2.3.a *Categoria și clasa de importanță*

Podul se încadrează la categoria de importanță "B" - construcții de importanță deosebită, în conformitate cu prevederile art. 22, secțiunea 2 "Obligațiile și răspunderile proiectantului" din Legea nr. 10 din 18.01.1995, "Legea privind calitatea în construcții" și în baza "Metodologiei de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor" aprobată cu Ordinul MLPAT nr. 31/N din 02.10.1995.

Proiect: „Reabilitare pod de lemn peste râul Crasna în comuna Pericei, județul Sălaj“	Nr. Pr.: R024/2024	Data: 03.2025
AV Documentație avize	Întocmit: ing. Denis NEAGU	Pagina: R024/01/AV/W/003 6

2.4 Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice

Asupra podului existent de pe strada Bosorcaia, peste râul Crasna, s-a efectuat în anul 2024 un raport de expertiză tehnică de către Expert Tehnic ing. Demian Bogdan Vasile, care a evidențiat starea tehnică a podului la momentul respectiv.

Fundamentată pe o bază completă de date, obținute în urma observațiilor și investigațiilor efectuate în amplasamentul podului, expertiza tehnică a scos în evidență deficiențele podului și momentul necesar pentru a se interveni în scopul îmbunătățirii condițiilor de circulație, și implicit a siguranței acesteia.

Podul a fost executat în anii 1998 și că a fost proiectat la clasa „I” de încărcare (A13+S60).

În plan, podul se află în aliniament și are o oblicitate stânga de 70 față de cursul râului Crasna.

Suprastructura este alcătuită din două grinzi metalice recuperate de la un pod rulant dezafectat de 5 tone încărcare la cârlig cu deschiderea de 28 m. Acestea au fost asamblate într-o structură judicios concepută din punct de vedere static (grindă cu dublă consolă) care au permis construirea unui pod rutier cu trei deschideri: 5.55 + 15.60 + 5.55, capabil să susțină convoiul A13, S60 (clasa I de încărcare conf. STAS 3221-86). Grinzile au fost consolidate în zona de deasupra pilelor (la capătul zonei cu înălțime variabilă a inimii) pentru a prelua solicitările locale. Grinzile sunt legate între ele prin antretoaze de câmp (două bucăți) amplasate în plan vertical, perpendicular pe axa podului, antretoaze de reazem, și contravântuire orizontală, pentru fiecare pilă. Capătul grinzilor este nerezemat (fără culei) pentru a se asigura realizarea schemei statice preconizate. Capetele consolelor sunt prevăzute cu câte o antretoază.

Lățimea totală a podului este de 6.4m. În secțiune transversală podul asigură o parte carosabilă cu lățime de 3.50m și două trotuare pietonale cu lățimea de aproximativ 1.00m.

Racordarea cu terasamentul se realizează prin plăci de racordare din beton armat, rezemate pe consolele grinzilor metalice și pe grinzi din beton armat pe terasament. Grinzile metalice reazemă pe infrastructuri prin intermediul aparatelor de reazem din neopren.

Platelajul podului este realizat din lemn, fiind alcătuit din traverse cu secțiune pătrată, scoase alternativ spre cele două trotuare, realizând o distanță inter ax de 50 cm sub carosabil și de 1,00 m sub trotuare. Podina de rezistență este alcătuită din dulapi de stejar de 8 cm grosime cu interspații iar cea de uzură din dulapi de 5 cm grosime alipiți. Podinile sunt dispuse sub unghiuri, una față de alta și ambele față de axul podului, pentru a repartiza mai bine încărcările locale din roțile vehiculelor.

Partea carosabilă se separă de fluxurile pietonale de pe trotuare prin longrine apără roată din lemn de 20 x 20 cm și protecția pietonilor se realizează prin parapete pietonal din lemn montați pe laturile podului.

Observatii	
Data	
Intocmit	
Rev	

Proiect:	„Reabilitare pod de lemn peste râul Crasna în comuna Pericei, județul Sălaj”	Nr. Pr.:	R024/2024	Data:	03.2025
AV	Documentație avize	Întocmit:	ing. Denis NEAGU	Pagina:	R024/01/AV/W/003 7

Observații	
Data	
Întocmit	
Rev	

Podul asigură debușarea debitului de 298 mc/s pentru un nivel de asigurare de 2% conform Studiului hidrologic al INMH din 1998.

Infrastructura este alcătuită din două pile fundate direct în stratul de marnă, la cca. 5.5 m de la terenul actual. Forma secțiunii pilelor este de paralelogram și au grosimea de 60 cm.

În secțiunea studiată Râul Crasna este în aliniament. În albia râului sunt arbori care obturează scurgerea apei la debite mari.

În zona podului s-a identificat o conductă de apă prinsă de grinda principală dinspre amonte.

Defecte și degradări constatate: degradarea avansată a traverselor și a podinei de rezistență, Coborârea etiajului în zona podului, adâncirea talvegului, degradarea parapetelor de siguranță, degradarea și desprinderea elementelor ce alcătuiesc podina de uzură, dislocarea sistemului de prindere a stâlpului parapetului etc. Scopul este creșterea gradului de siguranță, a vitezei de deplasare și îmbunătățirea condițiilor de circulație

Potrivit expertizei podul a obținut pentru indicele total de stare tehnică Ist, 36 de puncte, se încadrează conform "Instrucțiuni pentru stabilirea stării tehnice a unui pod" indicativ AND 522-2002" în clasa stării tehnice **IV- STARE TEHNICĂ NESATISFĂCĂTOARE**, fiind necesare lucrări de reabilitare și înlocuirea unor elemente.

2.5 Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

În conformitate cu expertiza tehnică realizată în octombrie 2024, de către expertul tehnic atestat Ing. Demian Bogdan-Vasile, podul existent prezintă o **stare tehnică nesatisfăcătoare**, fiind necesare lucrări de reabilitare și înlocuirea unor elemente.

Pentru aducerea podului la parametri constructivi și funcționali corespunzători reglementărilor în vigoare, care să asigure depline condiții de siguranță și confort pentru circulația rutieră pe pod, expertul tehnic Ing. Demian Bogdan-Vasile, recomandă realizarea unui pod nou.

2.6 Date tehnice ale investiției

2.6.a Zona și amplasamentul

Comuna Pericei este situată între dealurile Silvaniei, în județului Sălaj, în partea de nord-vest a țării, în zona de trecere dintre Carpații Occidentali și Orientali.

Relieful județului este în mare parte predominant deluros cu părți ale Podișului Someșan (Dealurile Simișna – Gârbou, D. Ciceului) și Dealurile Silvaniei (o serie de culmi – Prisnel, Preluca, Dealul Mare care

Proiect:	„Reabilitare pod de lemn peste râul Crasna în comuna Pericei, județul Sălaj“	Nr. Pr.:	R024/2024	Data:	03.2025
AV	Documentație avize	Intocmit:	ing. Denis NEAGU	Pagina:	R024/01/AV/W/003 8

Observatii	
Data	
Intocmit	
Rev	

împreună cu m-ții Meseș formează „jugul intracarpatic” ce face legătura între Munții Apuseni și Carpații Orientali), despărțite de depresiuni (Șimleu, Almaș – Agrij).

Podul situat în sat Pericei, comuna Pericei are o lungime de 27.4m și traversează râul Crasna.

2.6.b Statutul juridic al terenului care urmează să fie ocupat

Terenul pe care urmează a se realiza investiția, aparține UAT Pericei. Suprafața ocupată definitiv după realizarea investiției rămâne aceeași, investiția păstrând amplasamentul.

2.6.c Situația ocupărilor definitive de teren

Nu vor fi ocupate terenuri altele decât ale beneficiarului.

3. IDENTIFICAREA OPȚIUNILOR TEHNICO - ECONOMICE ȘI ANALIZA DETALIATĂ A ACESTORA

La definitivarea soluției tehnice, proiectantul a urmărit respectarea expertizei tehnice și anume „SOLUȚIA II” ce presupune lucrări de consolidare a podului existent cu întreruperea circulației pe pod păstrându-se Clasa „I” de încărcare (A13 + S60).

Lucrări la suprastructură:

- Se desface podina de uzură și de rezistență;
- Se desfac traversele;
- Se va solicita prezența expertului pentru evaluarea stării de degradare a grinzilor metalice la partea superioară. În cazul în care nu se observă degradări importante ale grinzilor, se curăță grinzile metalice până la luciul metalic și se reface protecția anticorozivă;
- Se consolidează grinzile metalice;
- Se execută o placă de suprabetonare din beton armat peste grinzile metalice, în concluzie cu acestea.

Lucrări la infrastructură:

- Se înlătură materialul depus pe bancheta cuzineților.
- Se curăță suprafețele de beton;
- Se consolidează fundațiile pilelor;
- Se cămășuiesc elevațiile pilelor;
- Se protejează anticoroziv toate suprafețele văzute de beton;
- Se vor schimba aparatele de reazem din neopren;

Proiect:	„Reabilitare pod de lemn peste râul Crasna în comuna Pericei, județul Sălaj”	Nr. Pr.:	R024/2024	Data:	03.2025
AV	Documentație avize	Întocmit:	ing. Denis NEAGU	Pagina:	R024/01/AV/W/003 9

Observatii	
Data	
Intocmit	
Rev	

Lucrări la calea pe pod:

- Se execută hidroizolația pe pod și protecția acesteia;
- Se montează parapete pietonal nou;
- Se execută trotuar / trotuare pe pod;
- Se execută straturile căii pe pod;
- Se execută cordoanele de impermeabilizare în lungul trotuarului / trotuarelor și a zonei carosabile;
- Se aplică marcajul rutier;

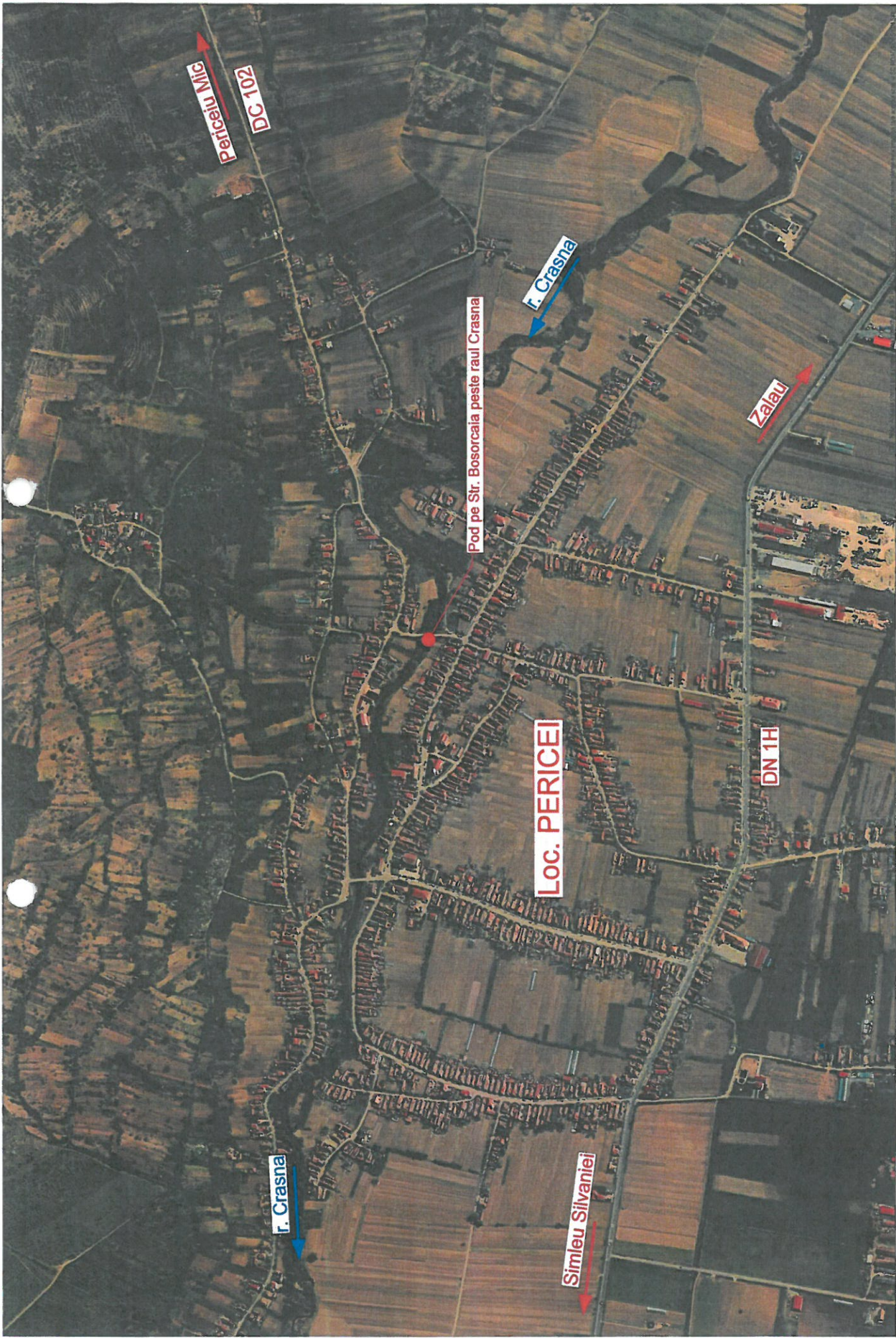
Lucrări în albie:



- Se execută lucrări de îndepărtare a vegetație din albie, pe două lungimi de pod în amonte și o lungime de pod în aval.

Data
Martie 2025

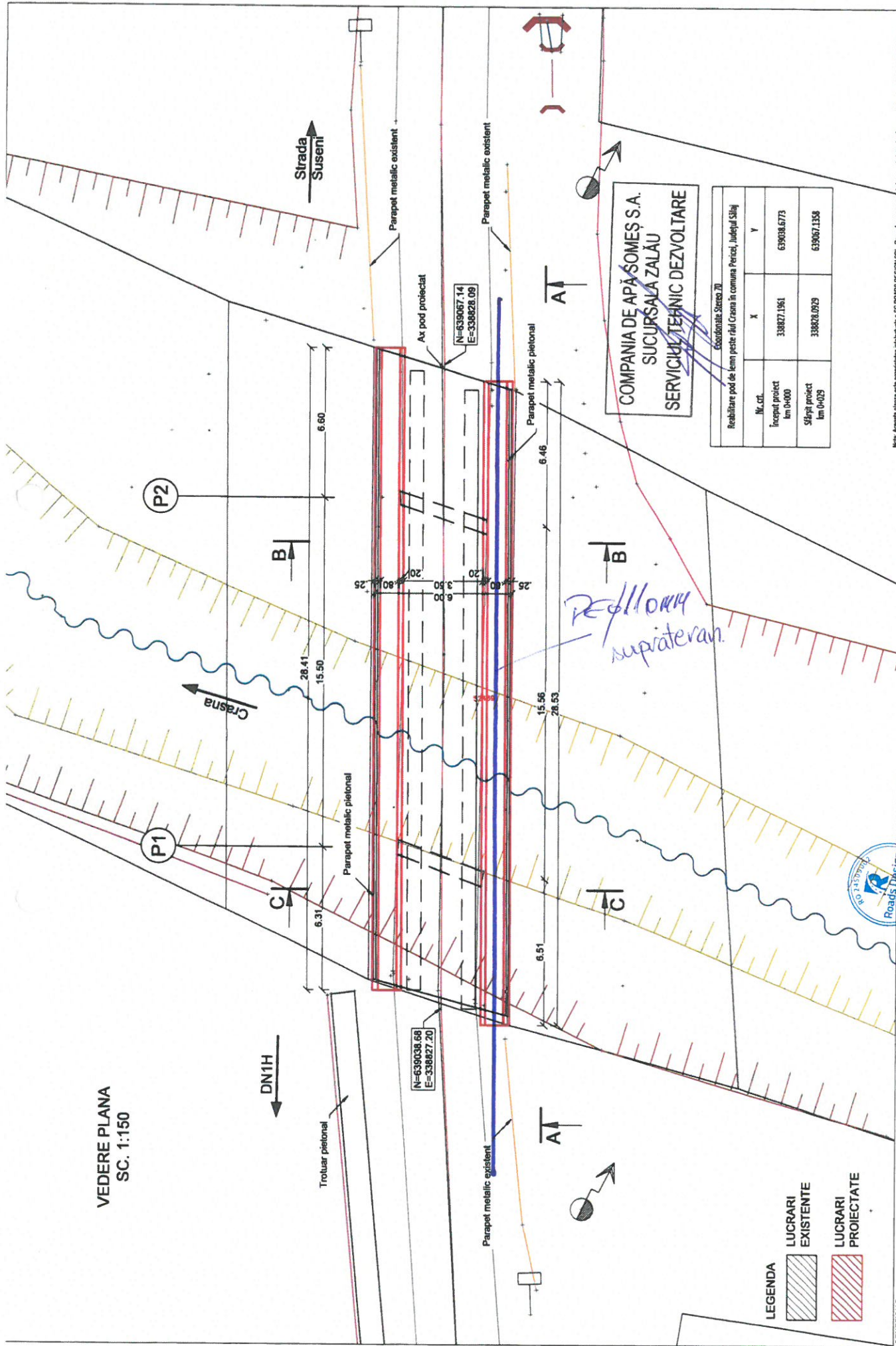
Întocmit,
Ing. Denis NEAGU





BENEFICIAR :  PRIMARIA COMUNEI PERICEI, JUD. SALAJ	PROIECTANT GENERAL :  S.C. ROADS DESIGN S.R.L. Muz. Cluj Napoca, Str. 30, Jud. Cluj C.U.I. RO24930006 Nr. Reg. Com. J125872008		TITLU PROIECT : REABILITARE POD DE LEMN PESTE RAUL CRASNA IN COMUNA PERICEI, JUD. SALAJ FAZA: AVIZE		Sef Proiect : Ing. Dan SIMA Desenat : Ing. Dana NEAGU Proiectat : Ing. Dana NEAGU Verificat : Ing. Dana CARUȘ		Numar Proiect : RO24/2024 Scara : 1:7000 Data : Martie 2025		TITLU PLANSA : Reabilitare pod de lemn peste raul Crasna Dispozitie generala Plan de Incadrare	
					PROIECT : RO24/2024 LOT : AVIZE : P SUBIECT : PI NUMAR : 001 REVIZIA : -					

VEDERE PLANA
SC. 1:150



N=639038.68
E=338827.20

N=639067.14
E=338828.08

LEGENDA

	LUCRARI EXISTENTE
	LUCRARI PROIECTATE

COMPANIA DE APA SOMES S.A.
SUCURSALA ZALAU
SERVICIUL TEHNIC DEZVOLTARE

Coordonata Stareo 70

Reabilitare pod de lemn peste raul Crasna în comuna Pericei, Județul Sălaj	
Nr. ct.	X
Început proiect km 0+00	Y
Sfârșit proiect km 0+09	639038.6773
	639067.1358

Beneficiar: PRIMĂRIA COMUNEI PERICEI, JUD. SALAJ

PROIECTANT: Roads Design S.R.L. (Logo)

PROIECTANT: S.C. ROADS DESIGN S.R.L.
Mărcă comercială nr. 30, Județul Cluj
C.U.J. 805459002
Nr. Reg. Com. J120812008

TITLU PROIECT: REABILITARE POD DE LEMN PESTE RAUL CRASNA IN COMUNA PERICEI, JUD. SALAJ

FAZA: AVIZE

Titlu Planșă: Reabilitare pod de lemn peste raul Crasna
Dispozitie generala

Ing. Dan SIMA	Ing. Denis NEAGU	Ing. Denis NEAGU	Ing. Dorin CARBUS
Self Project	Desenat	Proiectat	Verificat

Numar Proiect: R024/2024
Scara: 1:150
Data: Martie 2025

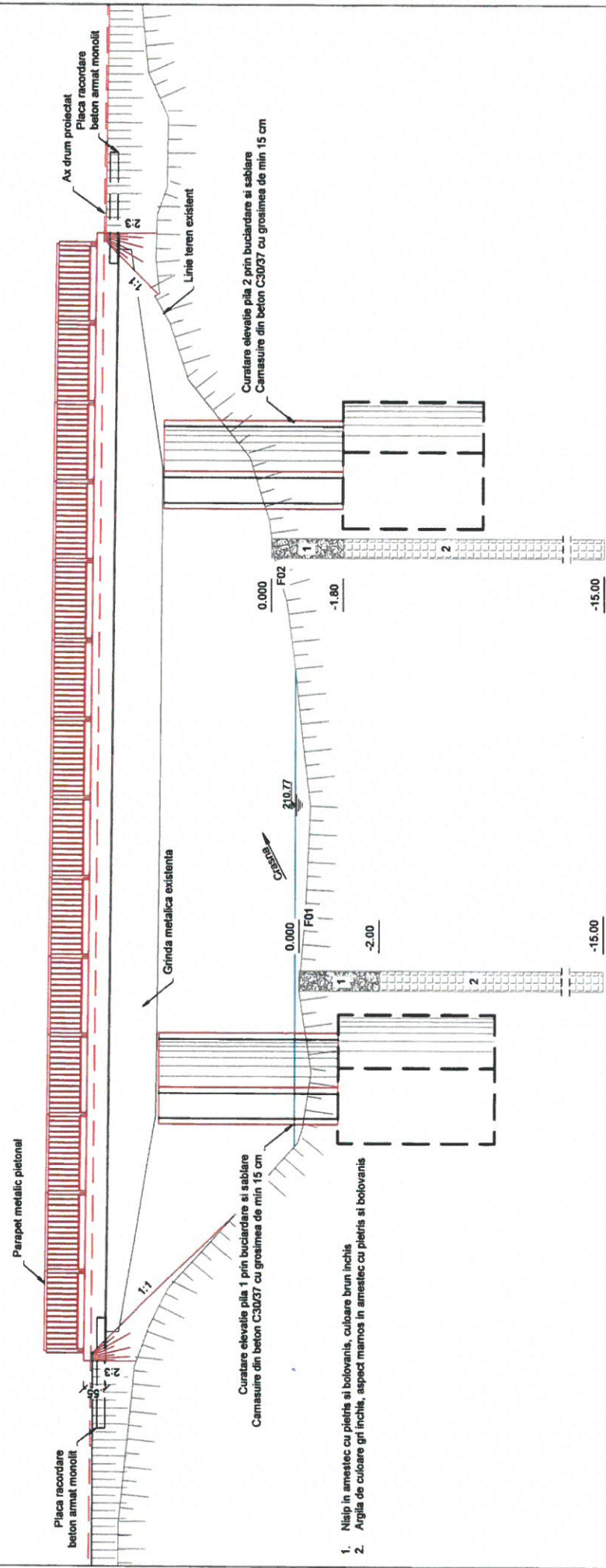
PROIECT	LOT	PAZA	OBIECT	NUMAR	REVIZA
R024/2024		AVIZE	P	PS	001

Nota: Acesta planșă este proprietatea intelectuală a S.C. ROADS DESIGN S.R.L. Reproducerea sau utilizarea în orice formă este interzisă fără acordul scris al S.C. ROADS DESIGN S.R.L.

ELEVATIE A-A
Sc. 1:100

DN1H

Strada
Suseni



LEGENDA

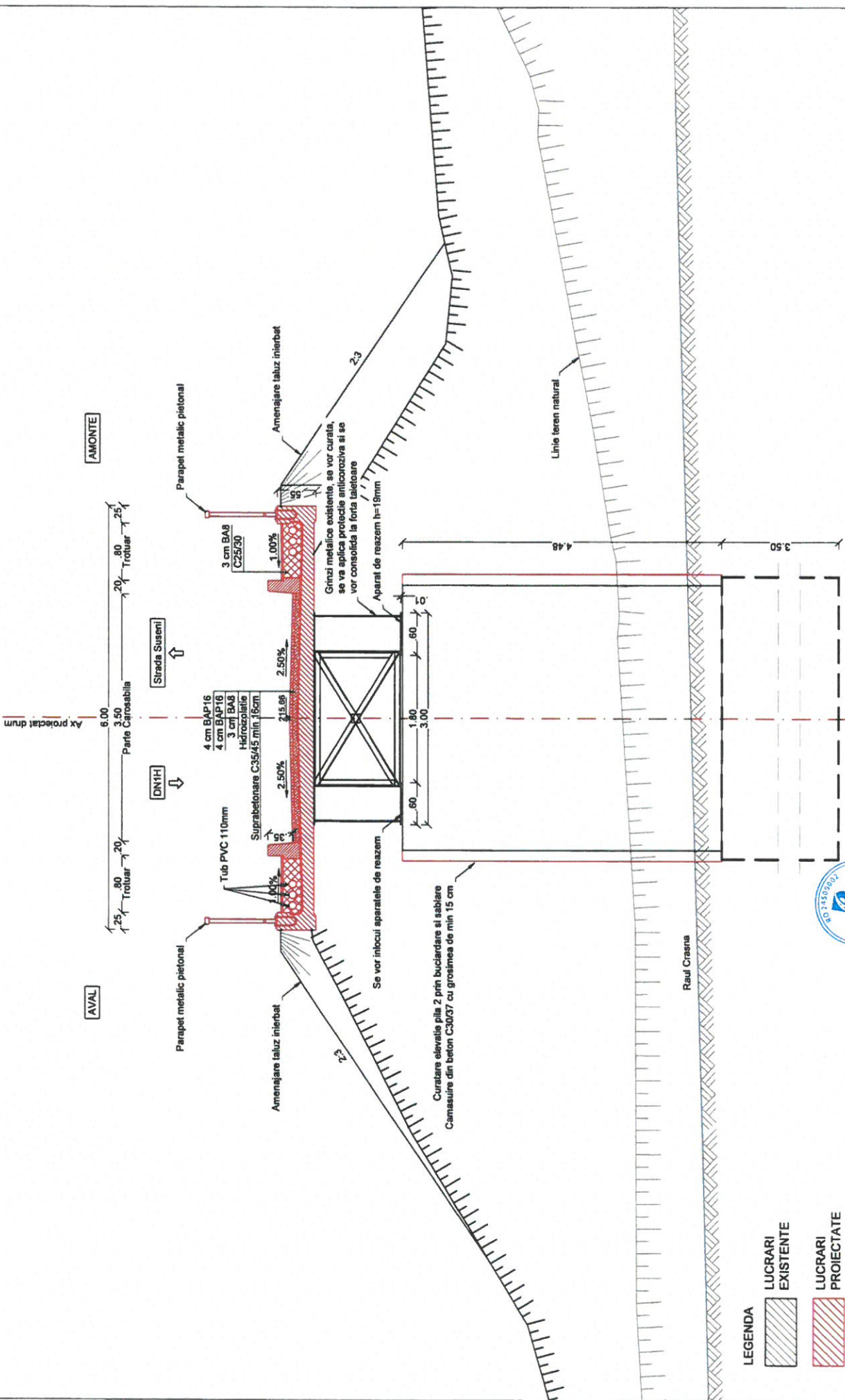
- LUCRARI EXISTENTE
- LUCRARI PROIECTATE



1. Nisip in amestec cu pietris si bolovanis, culoare brun inchis
2. Argila de culoare gri inchis, aspect mamos in amestec cu pietris si bolovanis

<p>PROIECTANT GENERAL</p> <p>Roads Design S.C. ROADS DESIGN S.R.L. Mica, Cluj-Napoca, Str. Vasluiului nr. 30, Jud. Cluj CUI: RO24580902 Nr. Reg. Com.: J2/5872/2008</p>		<p>TITLU PROIECT:</p> <p>REABILITARE POD DE LEMN PESTE RAUL CRASNA IN COMUNA PERICEI, JUD. SALAJ</p> <p>FAZA: AVIZE</p>		<p>Sef Proiect: Ing. Dan SIMA</p> <p>Desenat: Ing. Doru NEAGU</p> <p>Proiectat: Ing. Doru NEAGU</p> <p>Verificat: Ing. Doru NEAGU</p>	
<p>PROIECTANT GENERAL</p> <p>Roads Design S.C. ROADS DESIGN S.R.L. Mica, Cluj-Napoca, Str. Vasluiului nr. 30, Jud. Cluj CUI: RO24580902 Nr. Reg. Com.: J2/5872/2008</p>		<p>TITLU PLANSA:</p> <p>Reabilitare pod de lemn peste rau Crasna</p> <p>Dispozitie generala</p> <p>Elevatia A-A</p>		<p>Scara: 1:100</p> <p>Data: Martie 2025</p>	
<p>BENEFICIAR:</p> <p>PRIMARIA COMUNEI PERICEI, JUD. SALAJ</p>		<p>PROIECT</p> <p>LOT</p> <p>FAZA</p> <p>AVIZE</p>		<p>SUBIECT</p> <p>EL</p> <p>NUMAR</p> <p>002</p>	

Nota: Aceasta plansa este proprietatea intelectuală a S.C. ROADS DESIGN S.R.L. Reproducerea acestei planse este interzisă fără acordul scris al S.C. ROADS DESIGN S.R.L.

SECTIUNEA B-B
Sc. 1:50



BENEFICIAR:	PRIMARIA COMUNEI PERCEI, JUD. SALAJ		TITLU PROIECT:		REABILITARE POD DE LEMN PESTE RAUL CRASNA IN COMUNA PERCEI, JUD. SALAJ		
			FAZA: AVIZE				
PROIECTANT GENERAL:				TITLU PLANSA:		Reabilitare pod de lemn peste raul Crasna	
S.C. ROADS DESIGN S.R.L.		Ing. Dan SIMA Ing. Denis NEAGU Ing. Denis NEAGU Ing. Dorin CARMUS		Numar Proiect: R024/2024 Scara: 1:50 Data: Martie 2025		Dispozitie generala Sectiunea B-B	
Str. Ch. Isp. St. V. Nr. 20, Jd. Cluj C.U.I. RO2450992 Nr. Reg. Com. 112987208		Noi. Acordul planului este proprietatea intelectuală a S.C. ROADS DESIGN S.R.L. Reproducerea acestui plan sau a informațiilor conținute în acesta fără acordul scris al S.C. ROADS DESIGN S.R.L.		PROIECT: R024/2024 LOT: P FAZA: AVIZE SUBIECT: INAMAR REVIZIA: 003			

